

Appellation commerciale : FPT MAN TGM 15.290 4x2 BB



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire :



Disponibilité du marché : 31/08/2018 au 30/08/2021

Soumis à ajustement et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE :

Châssis

- Marque : **MAN**
- Type TGM 15.290 4x2 BB
- PTAC 15,5 tonnes
- Empattement 3875 mm
- Motorisation 213 kW / 290 CV - EURO 6 - Puissance fiscale 18 CV
- Couple 1150 Nm de 1200 à 1700 tr/min
- Boîte de vitesse robotisée MAN TipMatic 1212OD
- Blocage de différentiel
- Capacité du réservoir de carburant 145 Litres

Dimensions

- Longueur hors tout 7800 mm
- Largeur hors tout 2550 mm
- Hauteur hors tout 3210 mm en charge
- Diamètre de braquage entre mur 13,9 m
- Angle de dévers statique > 32°
- Angle d'attaque 17°
- Angle de fuite 12°
- Masse totale en charge 14 250 kg

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 1 :

Équipements
cabine

- Type DOKA
- 6 places
- Sièges standard MAN
- 6 Supports ARI

Équipements hydrauliques

Citerne eau, émulseur et additifs :

- Volume utile : 3100 litres en PEHD
- Emulseur type PEHD - Volume utile 200 litres en cuve

Pompe à eau :

- Marque GIMAEX JOHSTADT type 2000 l/min - 15 bars
- Corps de pompe et turbine en matière bronze
- Arbre en acier inoxydable
- Etanchéité par garniture mécanique
- Amorceur marque JOHSTADT à double pistons

Circuit hydraulique :

- Alimentation 1 DN110 avec vanne manuelle + 1 aspiration cuve motorisée
- Refoulement 1 DN100 + 2 DN65 + 1 DN40 + 1 DN25 dévidoir PS
- Tuyauterie en acier inoxydable

Système d'injection additifs :

- Marque POK Mixy Eductor
- Injecteur proportionneur 250l/min dosage 1-3-6%

Dévidoir tournant :

- Marque COLLINS & YOULDON
- Electrique à alimentation axiale - capacité 42m
- Manivelle de secours

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 2 :

<p>Équipements électriques</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Batteries 175 Ah - Prise de charge batterie 24 V - Prise de charge 230 V Maréchal + câble de raccordement 10m - Projecteur de recherche télécommandé en cabine - 5 prises 230 volts entre conducteur et chef d'agrès
<p>Autres équipements</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 dévidoirs mobiles PONS 200m de DN 70 - Support échelles GIMAEX FT semi-automatique pour 1 échelle 2 plans, 1 à crochet et 1 gaffe et assistance pneumatique à la descente
<p>Avertisseurs</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Avertisseur sonore 2 tons électronique de marque FIAMM - 2 gyrophares avant bleus MERCURA type « GYROLED XL » classe 2 - 1 gyrophare arrière bleu MERCURA type « GYROLED XL » classe 2 - 2 feux de pénétration bleus à leds SIGNALTEC « LINZ6 »
<p>Transmission</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pré-équipement E/R Alimentation 12V, antenne SP, HP et inverseur - Haut parleur cabine avec inverseur sur écran de commande en cabine
<p>Signalisation et Balisage</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2 feux de balisage arrière orangé à leds marque SIGNALTEC « LINZ6 » - Eclairage de zone à leds dans les gouttières de rideaux - Balisage rétro réfléchissant avant de type Zébra jaune et rouge - Balisage rétro réfléchissant arrière de type Zébra jaune et rouge - Silhouettage latéral de marque 3M et positionné suivant norme

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 3 :

Carrosserie	<ul style="list-style-type: none"> - Base carrosserie en profilés aluminium recouvert de tôle aluminium - Carrosserie 7 rideaux - Rideaux coulissants en aluminium de marque MCD de couleur jaune - Ventilation des coffres via des persiennes - Eclairage à leds à l'ouverture des coffres - Support pour ARI en cabine - Coffres avant et arrière toute hauteur
Lot de bord	<ul style="list-style-type: none"> - triangle de pré-signalisation MAN - gilet « haute visibilité » MAN - jeu de fusibles de rechange MAN - boîte d'ampoules de rechange MAN - trousse à outils de première urgence MAN - cale de roues MAN - extincteur poudre 9 kg classe B DESAUTEL - extincteur CO2 5 kg DESAUTEL - trépied support et sa bobine de câble électrique 25 m CEBA - cric avec barre et rallonge de cric MAN - vilebrequin d'écrou de roue MAN - flexible gonflage +poignée gonflage MAN
Options	<p>De nombreuses options sont disponibles sur ce marché, veuillez contacter directement votre interlocuteur UGAP.</p>
Immatriculation	<p>La démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire)</p>

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 4 :

Documentation

A la livraison du premier véhicule ou d'une série :

- Les documents administratifs nécessaires à son immatriculation
- une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3
- un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue)
- une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison
- le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue)
- un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant

A la livraison de chaque véhicule :

- Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié)
- pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié
- les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire)
- les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au citerne, à la carrosserie, à la pompe
- en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement
- les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule
- en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique...
- une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement
- un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement

FICHE DE VENTE :**Réf. UGAP****MATERIEL DE BASE**

2389643	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Franco Port - 1 à 2 unités
2389644	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Franco Port - 3 à 5 unités
2389645	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Franco Port - 6 à 10 unités
2389646	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Franco Port - 11 à 20 unités
2389647	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Départ usine - 1 à 2 unités
2389648	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Départ usine - 3 à 5 unités
2389649	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Départ usine - 6 à 10 unités
2389650	C2 FPT châssis MAN TGM 15.290 4x2 BB Euro 6 Départ usine - 11 à 20 unités

FICHE DE VENTE :

GARANTIE CONTRACTUELLE

Châssis + Cabine complet (incluant chaîne cinématique)	2 ans
Équipement complet (mât, dévidoir, porte échelle...)	3 ans
Carrosserie	4 ans
Pompe	5 ans
Anti-corrosion sur châssis cabine et équipement	6 ans
Citerne	10 ans

DELAIS

Réception technique et essais d'homologation	330 jours
1 unité	300 jours
2 à 5 unités	300 jours