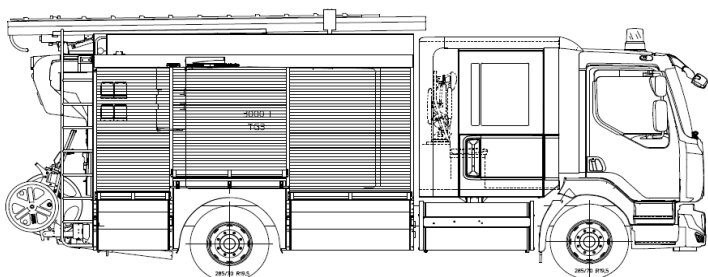


Appellation commerciale : FPT RENAULT TRUCKS D16 MED P4X2 280E6



Cette fiche de vente n'est pas un document contractuel

Titulaire :



Disponibilité du marché : 31/08/2018 au 30/08/2021

Soumis à ajustement et à reconduction

DESCRIPTIF TECHNIQUE :

Châssis

- Marque : **RENAULT TRUCKS**
- Type D16 MED P4X2 280E6
- PTAC 16 tonnes
- Empattement 4100 mm
- Motorisation 206 kW / 280 CV - EURO 6C - Puissance fiscale 21 CV
- Couple 1.050 Nm de 950 à 1.600 tr/min
- Boîte de vitesse OPTITRONIC 6AS 1000 Rapports: 6 AV et 1 AR
- Blocage de différentiel
- Capacité du réservoir de carburant 150 Litres

Dimensions

- Longueur hors tout 8000 mm
- Largeur hors tout 2550 mm
- Hauteur hors tout 3300 mm
- Diamètre de braquage entre mur 15,88 m
- Angle d'attaque 17°
- Angle de fuite 12°
- Masse totale en charge 13 830 kg

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 1 :

Équipements  
cabine

- Double MAGIRUS TeamCab M
- 6 places
- Revêtement sièges simili cuir
- 6 Supports ARI

Équipements hydrauliques

**Citerne eau, émulseur et additifs :**

- Volume utile : 3000 litres
- Emulseur : Volume utile 200 litres en cuve

**Pompe à eau :**

- Marque MAGIRUS type BG2 - 2000 l/min – 15 bars
- Corps de pompe et turbine en Bronze
- Arbre en acier inoxydable
- Etanchéité par garniture mécanique
- Amorceur marque MAGIRUS Type PRIMATIC

**Circuit hydraulique :**

- Alimentation 1 x 100
- Refoulement 1 x 100 ; 2 x 65 ; 1 x 40 et 1 x 25
- Refoulement eau et mousse vanne 1/4 tour

**Système d'injection additifs :**

- Proportionneur ALPINA
- EDUCTOR (ex CITY-MOUSSE) 225 l/min

**Dévidoir tournant :**

- Marque COLLINS YOULDON
- Electrique pour 40 + 2 mètres de tuyaux de DN 22
- Manivelle de secours

**DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 2 :**

<b>Équipements électriques</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Batteries de capacité 170 Ah</li> <li>- Prise de charge batterie 24 V type OTAN</li> <li>- Prise de charge 230 V Maréchal avec chargeur de batterie de type FLOATING</li> <li>- Projecteur cabine Hella double Halogène</li> <li>- Système interphone Cabine / arrière équipement</li> </ul>
--------------------------------	---

<b>Autres équipements</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 dévidoirs mobiles à roue MAGIRUS CAMIVA</li> <li>- Support échelles MAGIRUS CAMIVA déposable depuis le sol à assistance manuelle</li> </ul>
---------------------------	--

<b>Avertisseurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avertisseur sonore 2 tons FIAMM</li> <li>- Gyrophare avant LED classe II SIRAC</li> <li>- Gyrophares arrière Hansch à LED</li> <li>- 2 feux de pénétration bleus à LED Hansch</li> </ul>
---------------------	---

<b>Transmission</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pré-équipement E/R</li> <li>- Haut parleur arrière avec inverseur</li> <li>- Haut parleur poste de commande</li> </ul>
---------------------	---

<b>Signalisation et Balisage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Feux à éclat de balisage arrière orange à LED Hansch</li> <li>- Eclairage de zone de travail Bandeau avec barrettes à LED</li> <li>- Balisage rétro réfléchissant avant 3M</li> <li>- Balisage rétro réfléchissant arrière 3M</li> <li>- Silouhettage latéral 3M</li> </ul>
----------------------------------	--

**DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 3 :**

<b>Carrosserie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Structure aluminium</li> <li>- 7 coffres</li> <li>- Rideaux coulissants MAGIRUS</li> <li>- Ventilation des coffres Haute et basse</li> <li>- Support pour ARI MAGIRUS</li> <li>- 3 coffres de chaque côté + 1 AR et aménagement suivant plan type1, 2 ou 3</li> </ul>
<b>Lot de bord</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- triangle de pré-signalisation RENAULT</li> <li>- gilet « haute visibilité » Euro Protection</li> <li>- jeu de fusibles de rechange Hella</li> <li>- boîte d'ampoules de rechange Hella</li> <li>- trousse à outils de première urgence RENAULT</li> <li>- cale de roues RENAULT</li> <li>- extincteur poudre 9 kg classe B ROT</li> <li>- extincteur CO2 5 kg ROT</li> <li>- trépied support et sa bobine de câble électrique 25 m Magirus Camiva, enrouleur BRENNENSTUHL</li> <li>- cric avec barre et rallonge de cric RENAULT</li> <li>- vilebrequin d'écrou de roue RENAULT</li> <li>- flexible gonflage +poignée gonflage MICHELIN</li> </ul>
<b>Options</b>	<p><b>De nombreuses options sont disponibles sur ce marché, veuillez contacter directement votre interlocuteur UGAP.</b></p>
<b>Immatriculation</b>	<p><b>La démarche d'immatriculation est assurée par le client dans son département (taxe de la carte grise à la charge du bénéficiaire)</b></p>

DESCRIPTIF TECHNIQUE suite 4 :

Documentation

**A la livraison du premier véhicule ou d'une série :**

- Les documents administratifs nécessaires à son immatriculation
- une attestation de conformité aux normes applicables à ce type de véhicule (procédure d'auto certification) : NF EN 1846-1,-2 et -3
- un exemplaire du procès-verbal d'examen et d'essais de l'organisme certificateur dans le cadre de l'attribution de la certification NF « sapeurs-pompiers » (si l'option de certification est retenue)
- une attestation garantissant la fourniture des pièces de rechange ou de sous-ensembles adaptables pour l'équipement pendant dix années à compter du jour de la livraison
- le certificat de dérogation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire concernant la pose des films sur les vitres du véhicule (si l'option est retenue)
- un certificat de conformité ATEX pour les projecteurs antidéflagrants, le cas échéant

**A la livraison de chaque véhicule :**

- Une déclaration du "titulaire" certifiant la conformité CE à la directive machines (matériels élévateurs de personnes à plus de 3m.) établie par une tierce partie (organisme notifié)
- pour le circuit électrique 230V, un certificat de conformité à la norme 15100 relative aux installations électriques basse tension établi par un organisme notifié
- les documents administratifs nécessaires à son immatriculation (démarche d'immatriculation assurée par le bénéficiaire)
- les certificats de garantie associés au châssis, à l'équipement, au citerne, à la carrosserie, à la pompe
- en deux exemplaires, la documentation technique de mise en oeuvre de l'équipement
- les notices d'utilisation de tous les accessoires et équipements livrés avec le véhicule, lorsqu'ils ne sont pas inclus dans la notice d'utilisation du véhicule
- en un exemplaire, la documentation technique d'entretien (en français) de l'équipement, et du (ou des) groupe(s) à moteur : électrogène, hydraulique à moteur thermique...
- une nomenclature détaillée avec référence sous forme de catalogue, papier ou CD ou DVD des principaux éléments mécaniques du châssis et de l'équipement
- un schéma normalisé des installations électriques, pneumatiques et hydrauliques de l'équipement

**FICHE DE VENTE :**

**Réf. UGAP**

**MATERIEL DE BASE**

<b>2395416</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Franco Port - 1 à 10 unités
<b>2395417</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Franco Port - 11 à 15 unités
<b>2395418</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Franco Port - 16 à 20 unités
<b>2395419</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Départ usine - 1 à 10 unités
<b>2395420</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Départ usine - 11 à 15 unités
<b>2395421</b>	C2 FPT châssis Renault Trucks D16 280E6 Euro 6C Départ usine - 16 à 20 unités

## FICHE DE VENTE :

**GARANTIE CONTRACTUELLE**

Châssis + Cabine complet (incluant chaîne cinématique)	2 ans
Équipement complet (mât, dévidoir, porte échelle...)	3 ans
Carrosserie	3 ans
Pompe	5 ans
Anti-corrosion sur châssis cabine et équipement	6 ans
Citerne	8 ans

**DELAIS**

Réception technique et essais d'homologation	330 jours
1 unité	300 jours
2 à 5 unités	300 jours